

Rockland County: We Heard You

Project Benefits

Taxes: \$180 million for Rockland County over 40 years. This includes about \$2.5 million a year for the North Rockland School District.

Jobs During Construction: 1,500 direct full-time jobs and 1,100 secondary jobs in New York.

Lower Electricity Bills: \$12.8 billion in lower costs statewide during the first 30 years of operation.

Statewide Benefits: \$28.6 billion in economic benefits and less greenhouse gas in the air.

What is the Champlain Hudson Power Express (CHPE)?

CHPE is a buried transmission line that will bring 1,000 megawatts (MW) of clean, renewable power to the New York metro area.

Why is CHPE on land in Rockland County?

CHPE's approved federal and state siting permits require the cables to exit the Hudson River near Stony Point and re-enter the river in Clarkstown to bypass the environmentally sensitive Haverstraw Bay Significant Coastal Fish and Wildlife Habitat.

We Heard You

North Rockland County communities and residents expressed concerns about the project's permitted route's potential impact on recreation fields, properties and Stony Point's historic battlefield and Revolutionary War Cemetery.

In response to this feedback, Transmission Developers Inc. (TDI), the project's developer, has proposed an alternate route that installs the buried cables under Park Road to Route 9W and then continues under 9W. The proposed route:

- Exits the river in the vicinity of the Tilcon quarry in Stony Point
- Travels underground to Route 9W
- Continues beneath Route 9W to Clarkstown
- Re-enters the Hudson River in Clarkstown

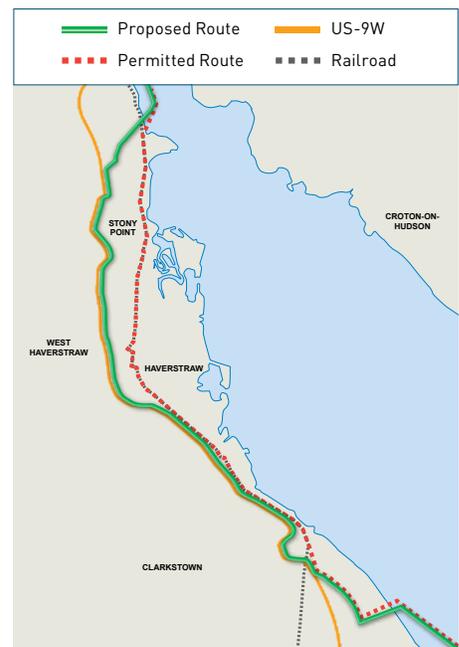
TDI has been meeting with local leaders, businesses, residents, environmental advocates and others to gather input to this proposal.

Next Steps

TDI is undertaking a broad public outreach program, which will include informational events, to ensure everyone's voice can be heard in regard to the proposed route change. TDI must also obtain approvals from state and federal regulatory agencies for this modified route. In order to advance the engineering design of this new route, TDI will conduct an underground utilities survey program along roadways this fall.

For More Information

To set up a meeting, learn more or share your thoughts about CHPE, please contact Jennifer Laird-White at Jennifer.White@transmissiondevelopers.com or call her at (914) 282-3068. Be sure to visit our webpage, <http://chpexpress.com/rockland.php>, to learn more about the project and to view answers to frequently asked questions.



Transmission
Developers Inc.

A Blackstone Portfolio Company

To set up a meeting, learn more or share your thoughts about CHPE, please contact Jennifer Laird-White at Jennifer.White@transmission-developers.com.

Or, call her at (914) 282-3068.

Condado de Rockland: su opinión es importante

Beneficios del proyecto

Impuestos: \$180 millones para el condado de Rockland durante 40 años. Esto incluye alrededor de \$2.5 millones por año para el Distrito Escolar de North Rockland.

Empleos durante la

construcción: 1,500 empleos directos de tiempo completo y 1,100 empleos secundarios en Nueva York.

Cuentas de electricidad

más bajas: costos más bajos de \$12,800 millones en todo el estado durante los primeros 30 años de funcionamiento.

Beneficios a nivel estatal:

beneficios económicos de \$28,600 millones y menos gases de efecto invernadero en el aire.

¿Qué es el Proyecto de Transmisión de Energía Eléctrica Champlain-Hudson (CHPE)?

El Proyecto de Transmisión de Energía Eléctrica Champlain-Hudson (Champlain Hudson Power Express, CHPE) es un cable de transmisión bajo tierra que llevará 1,000 megavatios (MW) de energía limpia y renovable al área metropolitana de Nueva York.

¿Por qué se hará el Proyecto CHPE sobre tierra en el condado de Rockland?

Los permisos federales y estatales de emplazamiento aprobados del Proyecto CHPE requieren que los cables salgan del río Hudson cerca de Stony Point y vuelvan a ingresar al río en Clarkstown para evitar el importante hábitat costero de vida silvestre y acuática de la bahía Haverstraw, que constituye un área sensible desde el punto de vista ambiental.

Su opinión es importante

Las comunidades y los residentes del condado de North Rockland expresaron su preocupación por el posible impacto de la ruta permitida del proyecto en los campos de recreación, las propiedades y el campo de batalla histórico de Stony Point, y el Cementerio de Guerra Revolucionaria.

En respuesta a estos comentarios, Transmission Developers Inc. (TDI), el desarrollador del proyecto, ha propuesto una ruta alternativa por la que se instalan los cables bajo tierra debajo de Park Road hacia Route 9W y luego continúa debajo de Route 9W. La ruta propuesta tiene las siguientes características:

- Sale del río en las inmediaciones de la cantera Tilcon en Stony Point.
- Tiene un recorrido bajo tierra hacia Route 9W
- Continúa por debajo de Route 9W hacia Clarkstown
- Vuelve a ingresar al río Hudson en Clarkstown

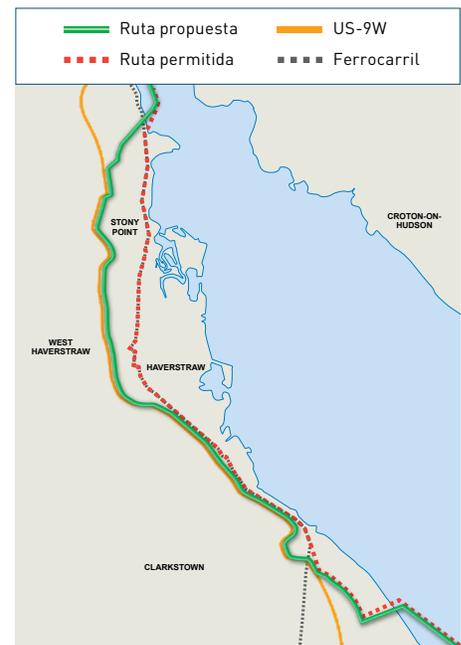
Las reuniones que TDI ha mantenido con líderes locales, empresas, residentes, defensores del medio ambiente y otros tienen como propósito obtener una opinión sobre esta propuesta.

Próximos pasos

TDI está llevando a cabo un programa de difusión pública de gran alcance, que incluirá eventos informativos, para garantizar que se tengan en cuenta todas las perspectivas con respecto al cambio de ruta propuesto. TDI también debe obtener las aprobaciones de los organismos reguladores estatales y federales para la modificación de esta ruta. Con el fin de avanzar en el diseño de ingeniería de esta nueva ruta, TDI llevará a cabo un programa de reconocimiento de servicios públicos subterráneos a lo largo de las carreteras este otoño.

Para más información

Para programar una reunión, obtener más información o compartir sus opiniones sobre el Proyecto CHPE, comuníquese con Jennifer Laird-White por correo electrónico escribiendo a Jennifer.White@transmissiondevelopers.com o por teléfono llamando al (914) 282-3068. Visite nuestra página web, <http://chpexpress.com/rockland.php>, para obtener más información sobre el proyecto y para consultar las respuestas a las preguntas frecuentes.



Transmission
Developers Inc.

A Blackstone Portfolio Company

Para programar una reunión, obtener más información o compartir sus opiniones sobre el Proyecto CHPE, comuníquese con Jennifer Laird-White por correo electrónico escribiendo a Jennifer.White@transmissiondevelopers.com.

O bien, llámela al (914) 282-3068.